

Impact de la fluidification du **greenseal AR** sur la rhéologie des divers grades de bitumes.

Nature du Bitume pen	20/30	20/30	20/30	20/30	35/50	35/50	35/50	35/50	50/70	50/70	50/70	50/70
% AR	0%	0.75%	1.0%	1.25%	0%	0.75%	1.0%	1.25%	0%	0.75%	1.0%	1.25%
Viscosité à 135 °C (mPa/s)	7400	7025	6125	5780	480	440	420	405	376	335	332	315
Viscosité à 150 °C (mPa/s)	2450	2150	1980	1840	245	222	215	202	190	177	166	162
Viscosité à 160 °C (mPa/s)	1267	896	810	760	141	130	122	112	102	97	92	85
Pénétration à 25°C (1/10 mm)	14.0	15.9	19.5	21.4	33.5	51.8	52.5	51.0	53.0	65.4	67.9	67.8
Bille et Anneau (°C)	86.6	81.5	78.5	74.0	51.6	51.0	49.9	50.1	49.9	48.1	46.8	47.3

Nature du Bitume pen	70/100	70/100	70/100	70/100	70/100	70/100	70/100
% AR	0%	0.75%	1.0%	1.25%	1,5 %	2,0 %	2,5 %
Viscosité à 135 °C (mPa/s)	432	403	385	373	361	345	331
Viscosité à 150 °C (mPa/s)	280	272	262	258	-	-	-
Viscosité à 160 °C (mPa/s)	105	107	95	88	-	-	-
Pénétration à 25°C (1/10 mm)	78	99	104	108	111	116	119
Bille et Anneau °C	45	44.6	44,,3	43,8.	43,2	42	40

Ces grades peuvent se rapprocher de la rhéologie des bitumes résiduels des agrégats d'enrobé et permettent d'orienter les dosages du **greenseal AR** dans l' agrégats d'enrobé et complémentirement dans l'enrobé d'apport neuf.